
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sondage : 51 % des automobilistes canadiens ne connaissent peu ou pas les systèmes avancés d'aide à la conduite, malgré leur potentiel de sauver des vies

- ***72 % des automobilistes canadiens ignorent que la caméra avant du système d'aide à la conduite doit être calibrée à la suite d'un remplacement de pare-brise pour fonctionner de manière optimale***

MONTRÉAL (Québec), le 30 mai 2019 – Alors que le virage de l'industrie de l'automobile vers le véhicule autonome est déjà bien entamé, un nouveau sondage Ipsos commandé par Lebeau Vitres d'autos^{MD} révèle aujourd'hui que 51 % des automobilistes canadiens ne connaissent peu ou pas les systèmes avancés d'aide à la conduite (SAAC), et ce, alors que chacun des manufacturiers qui commercialisent les 34 marques de voitures vendues au Canada offrent déjà ces technologies dans au moins un modèle de véhicule – souvent depuis quelques années.

Ces nouvelles données sont d'autant plus préoccupantes qu'à l'image de l'ensemble des Canadiens, les automobilistes canadiens semblent très nombreux à croire, à tort, que leur véhicule est équipé de systèmes avancés d'aide à la conduite (SAAC). En effet, alors que moins de 12 % des véhicules qui composent actuellement le parc automobile canadien sont dotés de SAAC, 25 % des répondants affirment croire que leur véhicule en dispose et 16 % ne le savent pas.

Par ailleurs, parmi les automobilistes canadiens sondés par Ipsos du 7 au 11 février dernier, seulement 28 % savaient que la caméra placée derrière le pare-brise, fondamentale au fonctionnement des SAAC, doit être calibrée lorsque celui-ci est remplacé pour assurer son efficacité optimale et jouer son plein rôle en matière de sécurité, et ce, en vertu des requis du manufacturier automobile.

« Ces nouvelles données témoignent de l'importance que tous les acteurs de l'industrie de l'automobile travaillent de concert pour mieux informer et sensibiliser les automobilistes à la présence, à l'utilité, à l'importance et aux requis d'entretien des systèmes avancés d'aide à la conduite, a déclaré Sylvie Leduc, vice-présidente gestion de marques et promesse client de Belron Canada, société mère de Lebeau Vitres d'autos^{MD}. Cet objectif est d'autant plus important quand on réalise que des dizaines de milliers d'accidents et des centaines de décès pourraient être évités à l'échelle du pays chaque année grâce à un usage optimal de ces technologies. »

Les systèmes avancés d'aide à la conduite : une percée majeure vers le véhicule autonome

Reconnus comme l'une des avancées technologiques récentes les plus importantes de l'industrie automobile, les systèmes avancés d'aide à la conduite regroupent des fonctionnalités d'alerte au conducteur ou de prise de contrôle de la voiture qui s'activent dans une perspective de sécurité.

Les systèmes les plus répandus et les plus connus des automobilistes canadiens incluent notamment le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage automatique d'urgence, l'alerte de sortie de voie et l'assistance de maintien de voie.

En plus d'avoir le potentiel d'éviter de nombreux accidents et de sauver des vies, la commercialisation de masse de ces systèmes représente le progrès le plus marqué vers le véhicule autonome. D'ailleurs, ces technologies correspondent au second de cinq niveaux de l'échelle de progression de l'automobile vers l'autonomie de la *Society of Automotive Engineers* des États-Unis – la référence en la matière.

Le potentiel de réduire de 36% les collisions et de 28% les décès sur nos routes

Les SAAC captent les signaux de la route afin d'optimiser la conduite et minimiser le risque d'accidents. Dotés d'une caméra d'assistance à même le pare-brise, ces systèmes peuvent avoir une incidence majeure sur la prévention de collisions. Selon une étude publiée en 2018 par la Fondation pour la sécurité automobile de l'American Automotive Association (AAA)¹ qui recense 17 études indépendantes menées au sujet de l'incidence favorable des SAAC sur le bilan routier, les SAAC ont le potentiel :

- d'éviter 36 % de tous les accidents de la route ;
- d'éviter 35 % des blessures liées aux accidents de la route ; et,
- d'éviter 28 % des décès liés aux accidents de la route, soit plus de 500 vies annuellement au Canada seulement.

« À la suite d'un remplacement de pare-brise, les automobilistes qui font effectuer le calibrage de leur caméra par des techniciens experts utilisant des outils professionnels fondés sur les requis de chaque manufacturier, favorisent un usage optimal des fonctionnalités de leurs systèmes avancés d'aide à la conduite. Ce faisant, ils contribuent directement à la sécurité de tous les usagers de la route – qu'ils soient conducteurs, passagers, piétons ou cyclistes, » a ajouté Sylvie Leduc.

Une technologie dorénavant hautement répandue au Canada

Les SAAC, qui étaient à l'origine offerts davantage sur les modèles de véhicules plus luxueux, sont désormais offerts dans toutes les gammes de véhicules, en plus souvent proposés de série. En effet, au moins une version de chacun des 10 modèles de voitures les plus vendus au Canada en 2018 selon Global Automakers of Canada² étaient munis d'un système avancé d'aide à la conduite.

Par ailleurs, selon les projections publiées par la firme SBD Automotive, plus du tiers des voitures neuves vendues au Canada en 2019 seront équipées de technologies d'aide à la conduite dotées de caméras. Par conséquent, 3,7 millions de voitures, soit près de 15 % de tous les véhicules en circulation au Canada, seront équipées de ces technologies d'ici la fin de l'année. Ces mêmes projections prévoient une accélération très rapide de l'adoption de ces technologies pour l'avenir.

¹ Benson, A., Tefft, B.C., Svancara, A. M. & Horrey, W. (2018). Potential Reduction in Crashes, Injuries and Deaths from Large-Scale Deployment of Advanced Driver Assistance Systems. AAA Foundation for Traffic Safety - <https://aaafoundation.org/potential-reduction-in-crashes-injuries-and-deaths-from-large-scale-deployment-of-advanced-driver-assistance-systems/>

² Driving, 10 janvier 2019 - <https://driving.ca/gmc/auto-news/news/the-10-best-selling-vehicles-in-canada-in-2018>

Données méthodologiques de l'étude d'Ipsos

Enquête menée par Ipsos via panel web auprès de 1202 automobilistes canadiens âgés de 18 ans. L'enquête a été réalisée entre le 7 et le 11 février 2019.

À propos de Lebeau Vitres d'autos^{MD} et de Belron Canada

Établie au Québec depuis plus de 75 ans, Lebeau Vitres d'autos^{MD} est un chef de file en matière de réparation et remplacement de vitres automobiles, de même qu'en calibrage de caméras de systèmes avancés d'aide à la conduite. Lebeau Vitres d'autos^{MD} est une bannière de Belron Canada, exploitant d'un réseau de près de 350 centres de service, 2 centres de distribution et 30 entrepôts au Canada. L'entreprise, qui compte plus de 1 650 employés dans 10 provinces, assure à ses clients un service de proximité. Belron Canada, qui possède les bannières Speedy Glass^{MD}, Lebeau Vitres d'autos^{MD}, DURO^{MD}, Apple Auto Glass^{MD} et Broco Auto Glass^{MD}, se démarque par sa présence pancanadienne. Pour en savoir plus, consultez le <http://www.belroncanada.com/fr/>.

- 30 -

Pour obtenir une entrevue avec un(e) porte-parole ou une copie des résultats du sondage Ipsos, veuillez contacter :

Constance Leonard-Tessier
cleonardtessier@syrusreputation.com
514-442-9021